

Mobilität alters- und bedarfsgerecht gestalten

- Öffentlicher Nahverkehr (ÖPNV) verbindet

Welche verkehrsmittelübergreifenden Mobilitätskonzepte in den kommenden Jahren erforderlich und erfolgreich sein werden wird sich zeigen. Von zentraler Bedeutung wird der **Öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV)** sein, auch wenn sich dieser aufgrund des technischen Fortschritts wandeln wird. Er ermöglicht Personen die kein eigenes Fahrzeug oder keinen Führerschein besitzen, die Erreichung dezentraler Aktivitäten (Schule, Sport, Shoppen, Freizeit, etc.).

Büchenau ist mit den Stadtbuslinien 185/186 sowohl mit dem Haltepunkt „Untergrombach Bahnhof“ als auch mit dem Bahnhof Bruchsal und hierdurch mit dem **überörtlichen Stadtbahn- und DB-Netz** verknüpft. Ab 20.00 Uhr fahren keine Busse mehr; am Wochenende seit zwei Jahren alle zwei Stunden. Ähnlich verhält es sich bei der Buslinie 187/188 des KVV zwischen Büchenau und Helmsheim bzw. Bruchsal.

Weiterhin steht das Anrufsammeltaxi (Ast) individuell zur Verfügung.

Per App (KVV.mobil) kann bereits die geschätzte Eintreffzeit an der jeweiligen Bushaltestelle abgerufen werden; Nutzer ohne App erhalten bislang keine Information. Bereits vor Monaten wurde vom Stadtbusbetreiber die **Vorstellung der Stadtbuskonzept-Überarbeitung** angekündigt. Bereits seit Jahren (2004) fordern wir eine Verbindung nach Spöck mit Anschluss an die Stadtbahn S2; bislang aus Kostengründen immer wieder abgelehnt. Mit der Buslinie 120 (KVV) besteht bereits eine Verbindung von Weingarten über Staffort nach Spöck zur S2.

Wir setzen uns ein für:

Stadtbus Max - Konzeptüberarbeitung vorstellen

[10/2019]

- Die Vorstellung der bereits seit Monaten angekündigten Stadtbuskonzept-Überarbeitung bis spätestens Herbst 2019 sowie die Weiterverfolgung des nutzerorientierten Ausbaus der Stadtbuslinien und -angebote.

Fahrpläne zw. Max-Bus und KVV abstimmen

- Die Abstimmung der Fahrpläne und Abfahrtszeiten zwischen der Stadtbuslinien 185/186 und den Straßenbahnabfahrtszeiten in Untergrombach.

Nachtverbindung schaffen

[12/2020]

- Bis spät in die Nacht nutzen Büchenauer die Stadtbahnen des KVV. Das Stadtbus- und/oder das KVV-Angebot soll im Rahmen eines Pilotversuchs auch auf die Nachtstunden (letzte Fahrt der Stadtbahnen) - „Nightliner-Modell“ - ausgedehnt werden.

Eintreffzeit der Max-/KVV-Busse anzeigen

[12/2020]

- Die Bushaltestellen sollen mit einer Anzeige der Eintreffzeit ausgestattet werden. Hierbei könnten die Stadtbus-Stelen mit einer Anzeige (4-stellig, Uhrzeit oder 2-stellig, Minuten) ausgestattet werden. Bei Einrichtung von Bushaltestellenüberdachungen könnten auch diese mit einer Anzeige ausgestattet werden.



Mobilität alters- und bedarfsgerecht gestalten

- Öffentlicher Nahverkehr (ÖPNV) verbindet

Bushaltestellen überdachen

[12/2020]

- Die Bushaltestellen „Im Grün“ (06/2015) und „Pfarrzentrum“ und „Verwaltungsstelle“ sollen mit einer Überdachung versehen werden. Aufgrund der räumlichen Rahmenbedingungen und Notwendigkeit ist jeweils eine Überdachung für beide Fahrrichtungen ausreichend. Einige Büchenauer Schüler stehen an der Bushaltestelle „Dittmannswiesen“. Auch hier wurde bereits eine Überdachung gefordert.

Verbindung nach Spöck (S2) einrichten

[06/2020]

- Wir fordern seit Jahren einen Zubringer zur Stadtbahn S2 nach Spöck. Von dieser Querverbindung könnte auch Spöck zur Stadtbahn S3, S31/32 in Untergrombach profitieren und umgekehrt.



Verbindung von Weingarten (S3, S31/32) über Staffort, Büchenau und Spöck (S2) optional prüfenswert

[06/2020]

- Im Rahmen eines Pilotversuchs ist ein Rundkurs von Weingarten (S3, S31/32) über Staffort, Büchenau nach Spöck (S2) prüfenswert.